

# Bilderteil

## Fernschreib-Teilnehmerstelle

1. Blattschreiber mit Holzschutzkappe
- 1a. Blattschreiber, Holzschutzkappe abgenommen
2. Blattschreiber mit Metallkappe
- 2a. Blattschreiber, Metallkappe abgenommen
3. Tastatur
4. Aussendung eines Pausenschrittes
5. Aussendung eines Stromschrittes
6. Senderauslösung
7. Sender
8. Empfänger
9. Empfängerauslösung
10. Wählvorgang im Empfänger
11. Zulässige Zeichenverzerrung
12. Empfangssteller
13. Drucker
14. Druckerauslösung
15. Druckvorgang
16. Farbbandgetriebe
17. Wagnvorschub
18. Buchstaben – Ziffern – Wechsel
19. Wagenrücklauf
20. Zeilenvorschub
21. Drehzahlregler
22. Stimmgabel
23. Betriebsüberwachung
24. Prinzip einer Standverbindung
25. Fernschalter
26. Mitlesesperre
27. Dauerauslösung
28. Sender mit Namengeber
29. Namengeber
30. Namengebersperre
31. Namengeberauslösung („Hier ist“)
32. Fünfschritte-Alphabet
33. Stromverlauf auf der Leitung
34. Zeitdiagramm
35. Empfangssperrschiene in „Zi“- und „Bu“-Stellung

Siemens-  
Fernschreib-Teilnehmerstelle



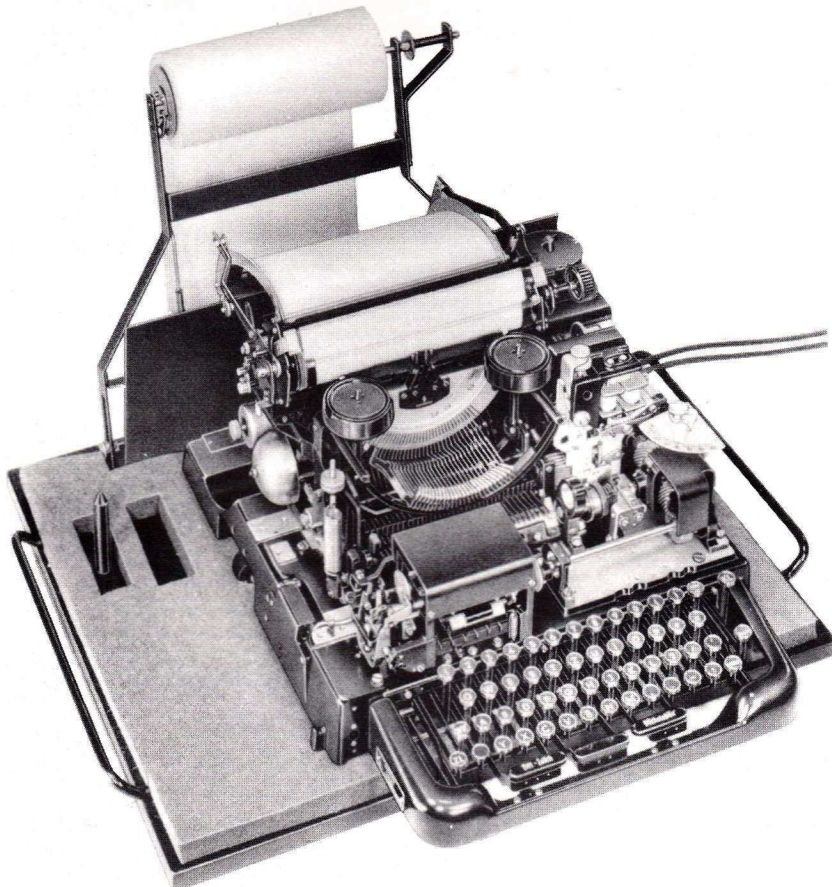
1  
Siemens-Blattschreiber  
mit Holzschutzkappe

1a  
Siemens-Blattschreiber  
Holzschutzkappe abgenommen





1



1a

2  
Siemens-Blattschreiber  
mit Metallkappe

2a  
Siemens-Blattschreiber  
Metallkappe abgenommen



2



2a



3  
Tastatur

4

Aussendung eines Pausenschrittes

- |                   |                  |                 |
|-------------------|------------------|-----------------|
| 1 = Kontaktsatz   | 4 = Kontakthebel | 6 = Wählschiene |
| 2 = Nockenscheibe | 5 = Sperrschiene | 7 = Tastenhebel |
| 3 = Senderwelle   |                  |                 |

Die Wählschiene wird durch den niedergedrückten Tastenhebel nach links verschoben.

5

Aussendung eines Stromschrittes

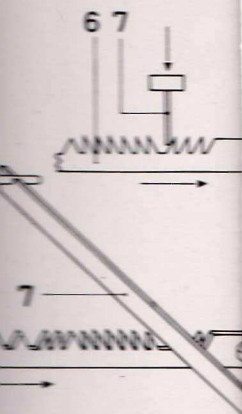
- |                   |                  |                 |
|-------------------|------------------|-----------------|
| 1 = Kontaktsatz   | 4 = Kontakthebel | 6 = Wählschiene |
| 2 = Nockenscheibe | 5 = Sperrschiene | 7 = Tastenhebel |
| 3 = Senderwelle   |                  |                 |

Die Wählschiene wird durch den niedergedrückten Tastenhebel nach rechts verschoben.

6

Senderauslösung

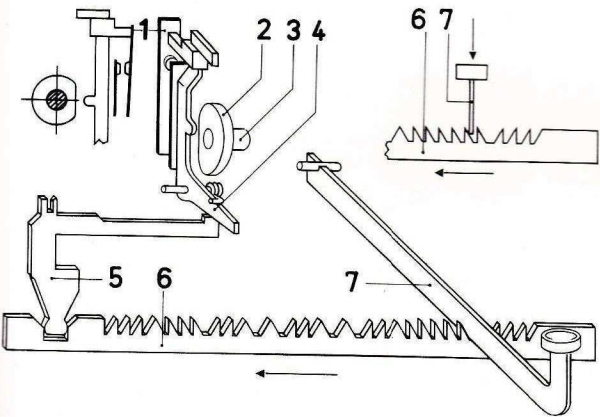
- |                   |                  |                    |
|-------------------|------------------|--------------------|
| 1 = Auslösehebel  | 6 = Sperrhebel   | 11 = Sperrschiene  |
| 2 = Auslöseklanke | 7 = Anschlag     | 12 = Sperrbügel    |
| 3 = Exzenter      | 8 = Exzenter     | 13 = Auslöseklappe |
| 4 = Sperrnase     | 9 = Senderwelle  | 14 = Tastenhebel   |
| 5 = Zwischenhebel | 10 = Winkelhebel |                    |



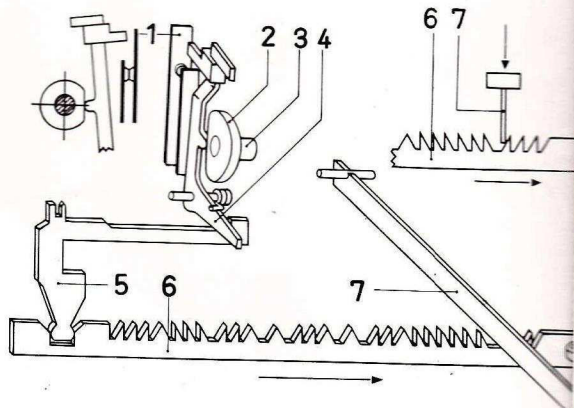




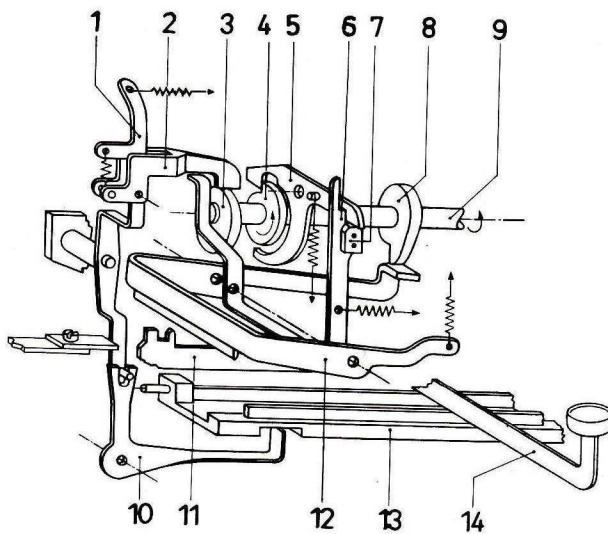
3



4



5



6

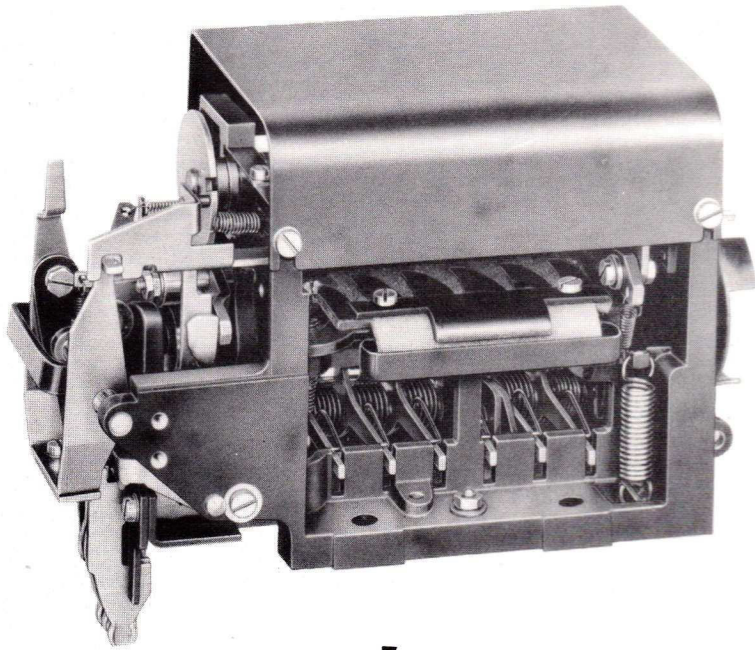
1 =  
2 =  
3 =  
Die  
ver

1 =  
2 =  
3 =  
Die  
ver

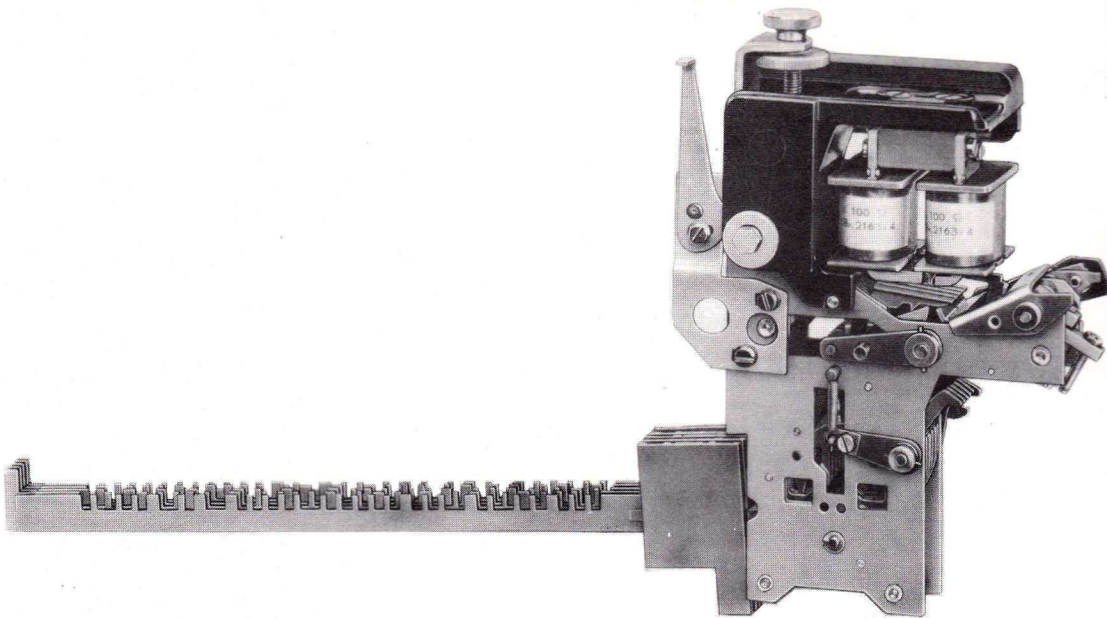
1 =  
2 =  
3 =  
4 =  
5 =

7  
Sender

8  
Empfänger



7



8



9

Empfängerauslösung

- |                     |                    |                  |
|---------------------|--------------------|------------------|
| 1 = Anschlag        | 3 = Klebblech      | 7 = Mitnehmer    |
| 2 = Sperrhebel      | 4 = Empfangsmagnet | 8 = Bügel        |
| 2a = unterer Lappen | 5 = Anker          | 9 = Daumenbuchse |
| 2b = oberer Lappen  | 6 = Fahne          |                  |



10

Wählvorgang im Empfänger

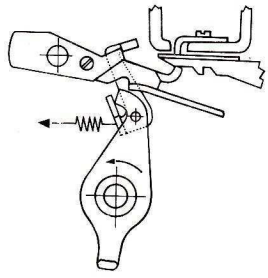
- |                    |                    |                       |
|--------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 = Anker          | 8 = Wähl Daumen    | 15 = Kniehebel        |
| 2 = Empfangsmagnet | 9 = Empfängerwelle | 16 = Sperrwinkel      |
| 3 = Klebblech      | 10 = Daumenbuchse  | 17 = siebenter Daumen |
| 4 = Hubhebelachse  | 11 = Anschläge     | 18 = sechster Daumen  |
| 5 = Schnabel       | 12 = Rutschgewicht | 19 = Hubhebel         |
| 6 = Wählhebel      | 13 = Wählschiene   | 20 = Schwert          |
| 7 = Ansatz         | 14 = Kniehebel     | 21 = Sperrstift       |

VI

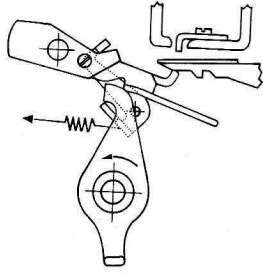
19 20 21

16 17 18

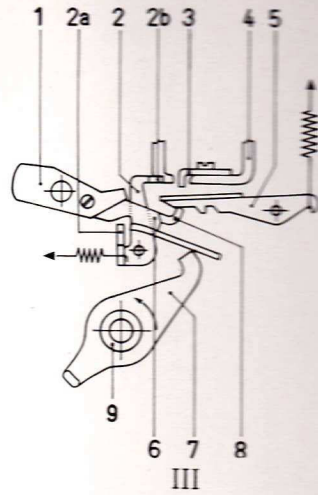




I

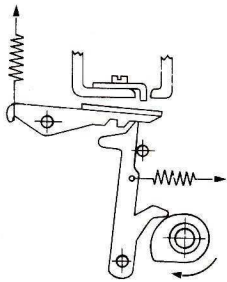


II

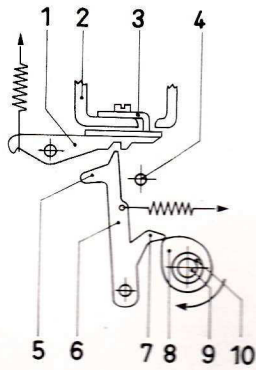


III

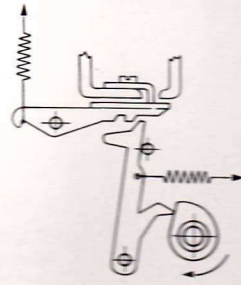
1 =  
2 =  
2a =  
2b =



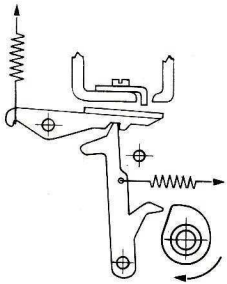
I



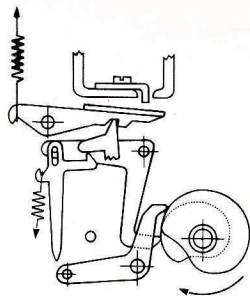
II



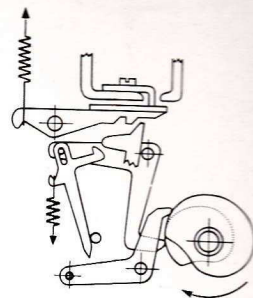
III



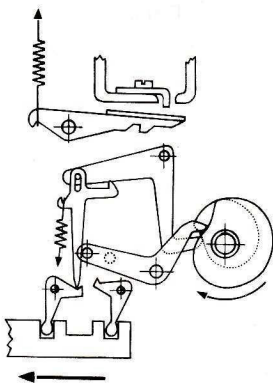
IV



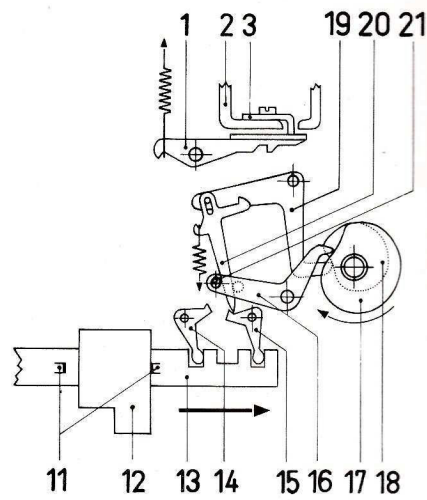
V



VI



VII



VIII

1 =  
2 =  
3 =  
4 =  
5 =  
6 =  
7 =

11

Zulässige Zeichenverzerrung

- a = Anlaufschritt  
 Sp = Sperrschritt

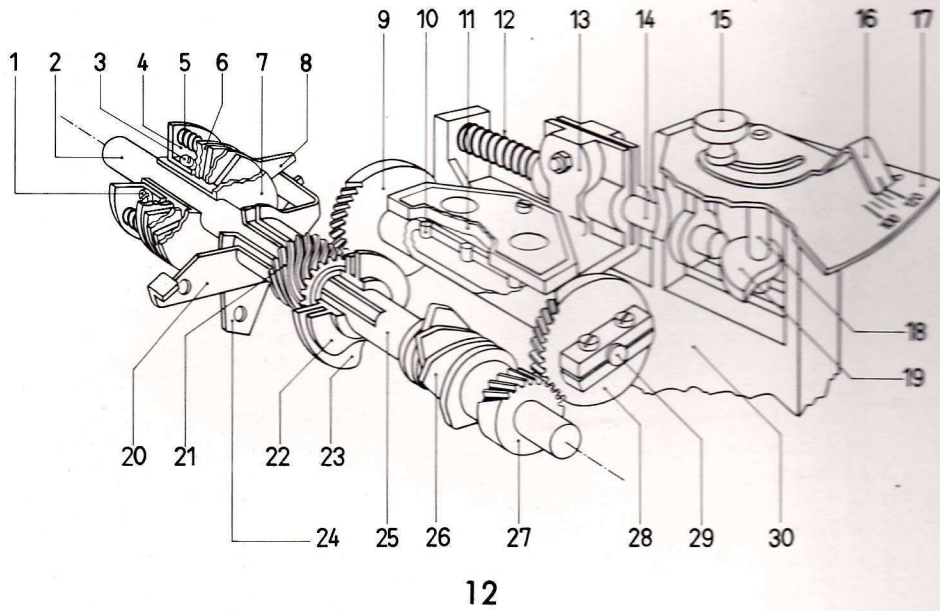
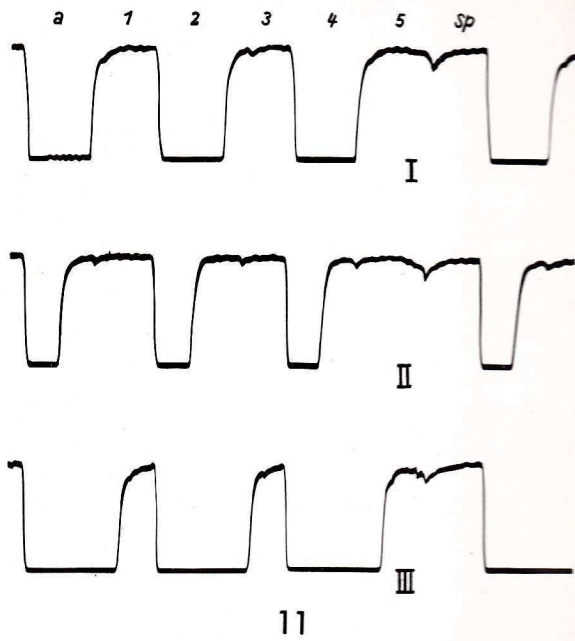
12

Empfangssteller

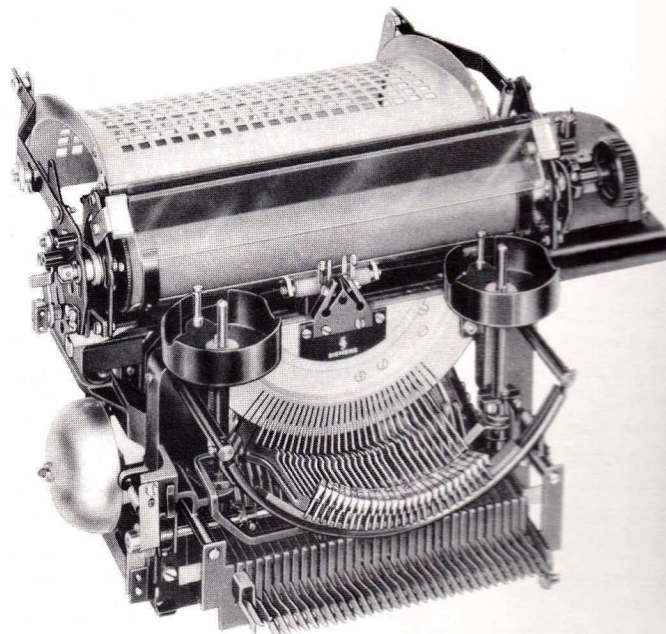
- |  |                     |                       |
|--|---------------------|-----------------------|
| 1 = Schraube zur Befestigung der Kupplung auf der Empfängerwelle | 9 = Schraubenrad    | 21 = Schraubenrad     |
| 2 = Empfängerwelle   | 10 = Schmierdochte  | 22 = sechster Daumen  |
| 3 = Schraube zum Zusammenhalten der Kupplung                     | 11 = Schmierfilz    | 23 = siebenter Daumen |
| 4 = Druckplatte  | 12 = Druckfeder     | 24 = Hebel            |
| 5 = Druckfeder   | 13 = Lagerstück     | 25 = Daumenbuchse     |
| 6 = Kupplungsplatte  | 14 = Führungsbolzen | 26 = Wähl Daumen      |
| 7 = Kupplungsbuchse  | 15 = Rändelschraube | 27 = Schraubenrad     |
| 8 = Mitnehmerscheibe   | 16 = Einstellarm    | 28 = Schraubenrad     |
|  | 17 = Skala          | 29 = Vorgelegewelle   |
|  | 18 = Achse          | 30 = Träger           |
|  | 19 = Kurvenscheibe  |                       |
|  | 20 = Mitnehmer      |                       |

13

Drucker



- 1 = S
- 2 = fe
- 3 = lu
- 4 = E
- 5 = E
- 6 = S
- 7 = Z
- 8 = d
- 9 = D
- 10 = D
- 11 = K
- 12 = K
- 13 = M
- 14 = M
- 15 = M
- 16 = M
- 17 = M
- 18 = M
- 19 = M
- 20 = M
- 21 = M
- 22 = M
- 23 = M
- 24 = M
- 25 = M
- 26 = M
- 27 = M
- 28 = M
- 29 = M
- 30 = M



13



## 14

## Druckerauslösung

- |                      |                    |                         |
|----------------------|--------------------|-------------------------|
| 1 = Klemmstück       | 10 = Druckerwelle  | 19 = Druckerfalle       |
| 2 = Zugfeder         | 11 = Auslösehebel  | 20 = Fallenachse        |
| 3 = Auslösehebel     | 12 = Zahnkupplung  | 21 = Hebel              |
| 4 = Zugstange        | 13 = Sperrnase     | 22 = Druckerfeder       |
| 5 = Klinke           | 14 = Zugfeder      | 23 = Lager              |
| 6 = Auslösebügel     | 15 = Klauenbuchse  | 24 = Rändelmutter       |
| 7 = Ausrückkurve     | 16 = Druckexzenter | 25 = Federaufhängestift |
| 8 = Rückstellhebel   | 17 = Rollenhebel   |                         |
| 9 = Mitnehmerscheibe | 18 = Zugstange     |                         |

## 15

## Druckvorgang

- |                   |                   |                    |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| 1 = Lagerstift    | 6 = Zugstange     | 11 = Rolle         |
| 2 = Schaltbügel   | 7 = Zugfeder      | 12 = Druckerfalle  |
| 3 = Typenhebel    | 8 = Federhaken    | 13 = Druckexzenter |
| 4 = Anschlag      | 9 = Wählschienen  | 14 = Haken         |
| 5 = Zwischenhebel | 10 = Druckerfeder |                    |

## 16

## Farbbandgetriebe

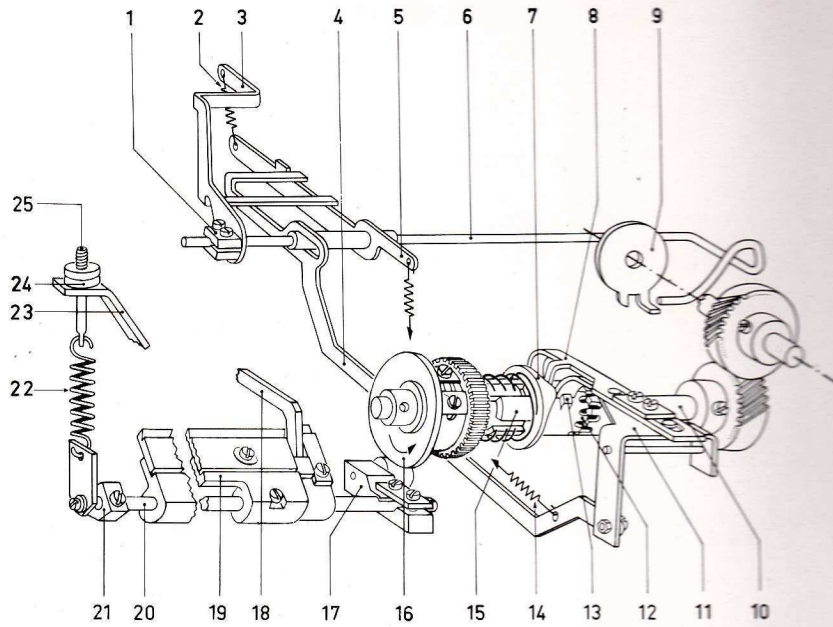
- |                   |                    |                  |
|-------------------|--------------------|------------------|
| 1 = Rasthebel     | 9 = Rohr           | 17 = Rastnut     |
| 2 = Farbbandspule | 10 = Stellring     | 18 = Rastnut     |
| 3 = Querbügel     | 11 = Vorschubhebel | 19 = Schaltachse |
| 4 = Farbband      | 12 = Anschlag      | 20 = Kronenrad   |
| 5 = Farbbandspule | 13 = Rastklinke    | 21 = Zahnrad     |
| 6 = Spulenchse    | 14 = Zahnrad       | 22 = Zugstange   |
| 7 = Führung       | 15 = Kronenrad     | 23 = Schaltrad   |
| 8 = Farbbandtopf  | 16 = Rastkörper    | 24 = Stoßklinke  |

## 17

## Wagenvorschub

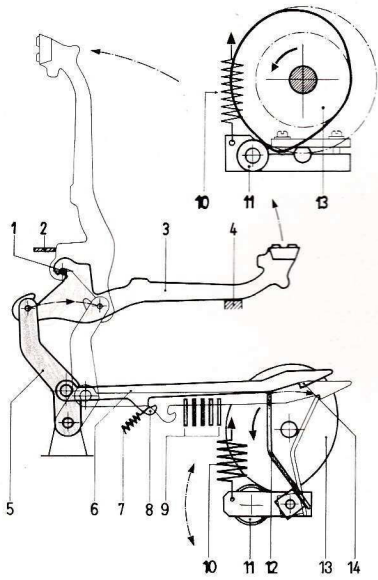
- |                                     |                       |                          |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 = Stift                           | 17 = Schaltbügel      | 37 = Rolle               |
| 2 = Klemmblech mit Prisma           | 22 = Zahnstange       | 38 = Rollenhebel         |
| 3 = Schubstange                     | 23 = Wagen            | 39 = Begrenzungsanschlag |
| 4 = Druckerfalle                    | 24 = Hebel            | 40 = Rollenhebel         |
| 5 = Typenhebel                      | 25 = Schubhebel       | 41 = Vorschubklinke      |
| 6 = Lagerstift                      | 26 = Anschlag         | 42 = Lappen              |
| 9 = Parallelführung für Schaltbügel | 27 = Hebel            | 44 = Klinkenanschlag     |
| 11 = Farbband                       | 33 = Ansatz           | 45 = Halteklinke         |
| 12 = Farbbandgabel                  | 34 = Vorschubexzenter | 46 = Lappen              |
| 13 = Bügel                          | 35 = Vorschubhebel    |                          |
| 14 } Übertragungsglieder            | 36 = Rolle            |                          |
| 15 }                                |                       |                          |
| 16 }                                |                       |                          |





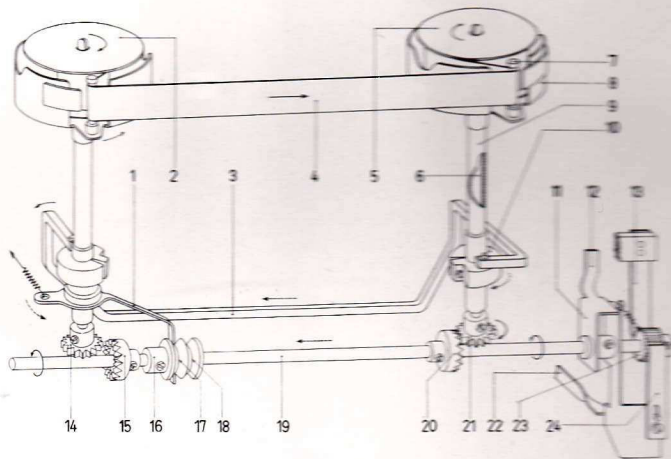
14

- 1 = Klem
- 2 = Zugf
- 3 = Auslä
- 4 = Zugs
- 5 = Klink
- 6 = Auslä
- 7 = Ausri
- 8 = Rück
- 9 = Mitn



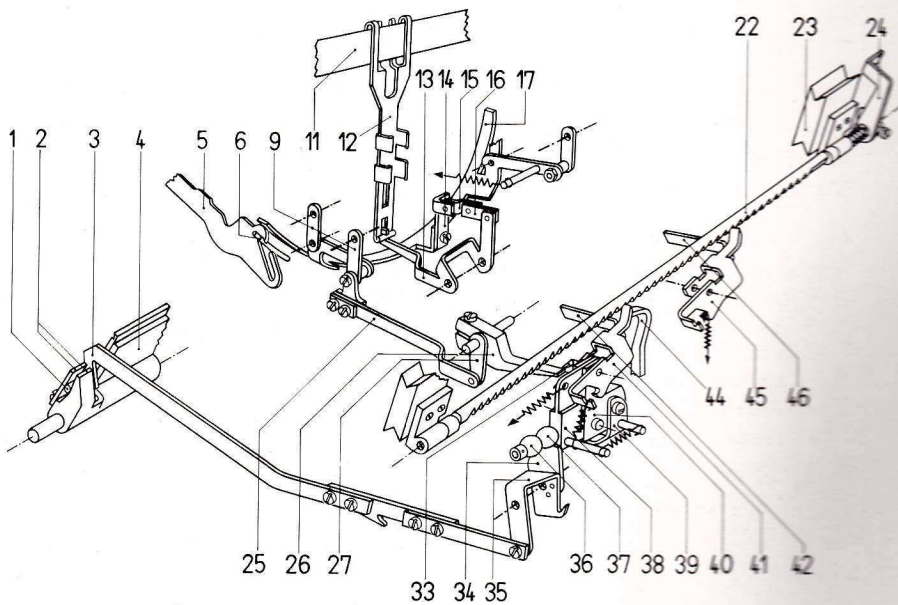
15

- 1 = Lage
- 2 = Schal
- 3 = Type
- 4 = Ansch
- 5 = Zwis



16

- 1 = Rasth
- 2 = Farb
- 3 = Quer
- 4 = Farb
- 5 = Farb
- 6 = Spule
- 7 = Führu
- 8 = Farb



17

- 1 = Stiff
- 2 = Klem
- 3 = Prist
- 4 = Sch
- 5 = Dru
- 6 = Typ
- 9 = Par
- 11 = Farb
- 12 = Farb
- 13 = Büg
- 14) = Übe
- 15) = glic
- 16)

## 18

## Buchstaben-, Ziffernwechsel

1 = Stift	12 = Hebel	22 = Rohr
2 = Klemmblech mit Prisma	12a = Lagerhebel	23 = Achse
3 = Schubstange	13 = Zwischenhebel	24 = Blattfedern (Hubgabel)
4 = Druckerfalle	14 = Kugellager	25 = Klemmstück
5 = Parallelführung	15 = Laufschiene	26 } = Hubstange
6 = Anschlag	16 = Mitnehmer	27 }
7 = Schaltrad	17 = Stift	28 = Stift
8 = Schreibwalze	18 = Schalthebel	29 = Übertragungshebel
9 = Wagen	19 = Einschwenkhebel	30 = Zwischenhebel
10 = Wechselzugstange für Ziffern	20 = Abstandsring	
11 = Wechselzugstange für Buchstaben	21 = Klemmhebel	

## 19

## Wagenrücklauf

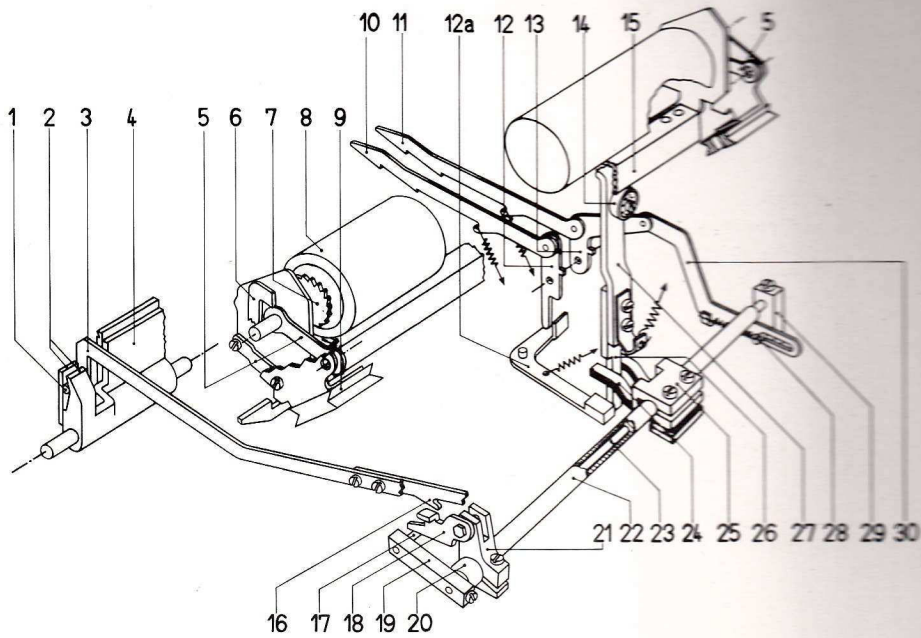
1 = Stift	13 = Halteblech	25 = Rollenhebel
2 = Klemmblech mit Prisma	14 = Achse	26 = Rolle
3 = Schubstange	15 = Lappen	27 = Rolle
4 = Druckerfalle	16 = Zahnstange	28 = Bewegungsrichtung bei Rücklauf
5 = Zugstange für Wagenrücklauf	17 = Lappen	29 = Ausrückkurve
6 = erste Sperrklinke	18 = Sperrklinke	30 = Anschlaglappen
7 = zweite Sperrklinke	19 = Klinkenausziehblech	31 = Nut
8 = Parallelführung für Schaltbügel	20 = Lappen	32 = Klinke
9 = Klinke	21 = Vorschubklinke	33 = Pumpenkolben
10 = Achse	22 = Ansatz	34 = Stift
11 = Schaltbügel	23 = Rollenhebel	35 = Zwischenhebel
12 = Hebel	24 = Begrenzungsanschlag	36 = Zwischenhebel

## 20

## Zeilenvorschub

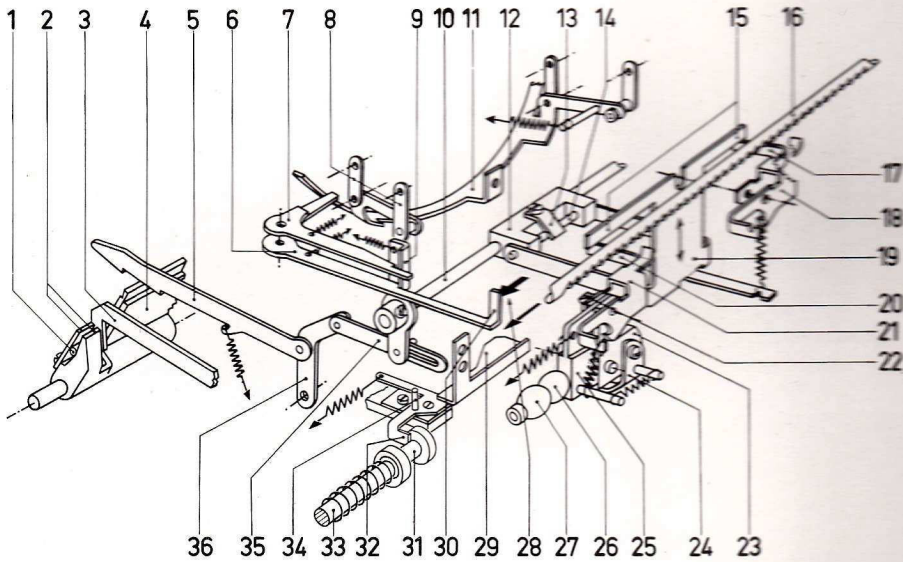
1 = Stift	11 = Schaltstange	23 = Vorschubhebel
2 = Klemmblech mit Prisma	12 = Rastrolle	24 = Nase
3 = Schubstange	13 = Betätigungsfaller	25 = Schaltstange
4 = Druckerfalle	14 = Zugstange für Zeilenvorschub	26 = Einklinkbügel
5 = Parallelführung	15 = Zwischenhebel	27 = Zwischenhebel
6 = Anschlag	16 = Zwischenhebel	28 = Lagerstück
7 = Schaltrad	17 = Zwischenhebel	29 = Achse
8 = Schreibwalze	18 = Rohr	30 = Stellschraube
9 = Anschlag	19 = Klemmhebel	31 = Stellschraube
9a = Anschlag	20 = Klemmhebel	32 = Rollenhebel
10 = Klinke	21 = Übertragungsstück	33 = Rolle
	22 = Zwischenhebel	





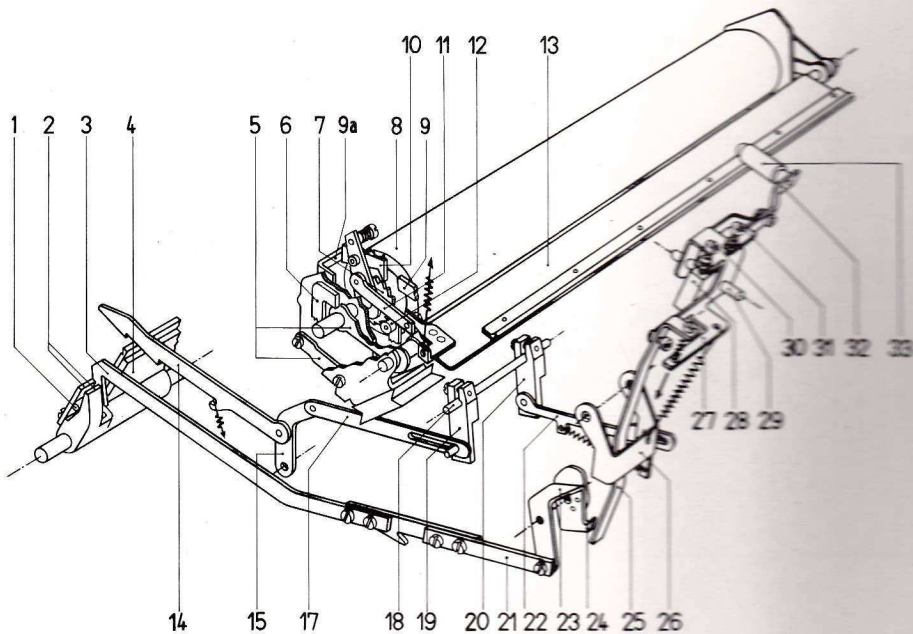
18

- 1 = Stift
- 2 = Klein  
Prism
- 3 = Schu
- 4 = Dru
- 5 = Para
- 6 = Anse
- 7 = Scha
- 8 = Schr
- 9 = Wa
- 10 = We
- 11 = We



19

- 1 = Stift
- 2 = Klein  
Prism
- 3 = Schu
- 4 = Dru
- 5 = Zug  
Wa
- 6 = erste
- 7 = zwe
- 8 = Para  
für S
- 9 = Klink
- 10 = Achs
- 11 = Scha
- 12 = Heb



20

- 1 = Stift
- 2 = Klein  
Prism
- 3 = Schu
- 4 = Dru
- 5 = Para
- 6 = Anse
- 7 = Scha
- 8 = Schr
- 9 = Anse
- 9a = Anse
- 10 = Klink



22

21  
Drehzahlregler

22  
Stimmgabel 125 Hz

23  
Betriebsüberwachung

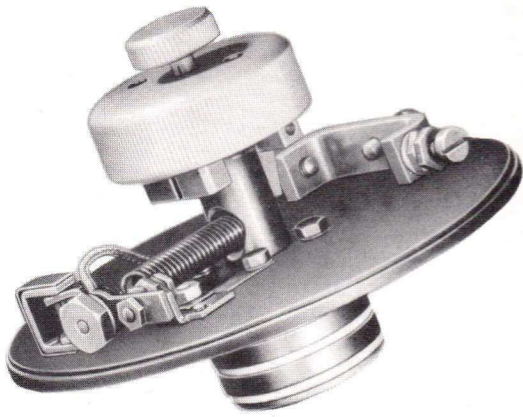
1 = Empfängerachse	3 = Schraubenrad
2 = Schnecke	4 = Zählwerk

24  
Prinzip einer Standverbindung

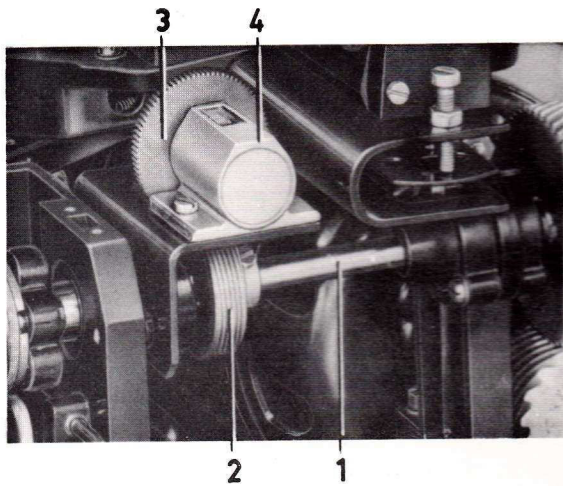
B = Fernschreibbatterie	S = Sendkontakte
EM = Empfangsmagnet	Wi = Regelwiderstand
F = Fernleitung	







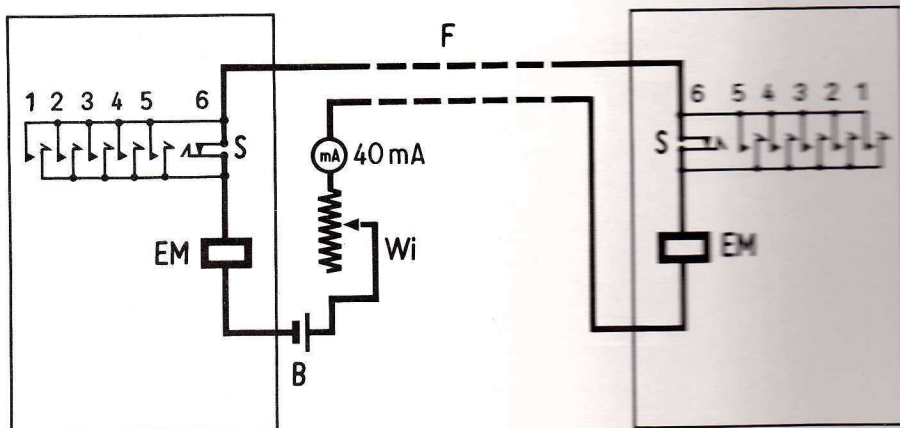
21



23



22



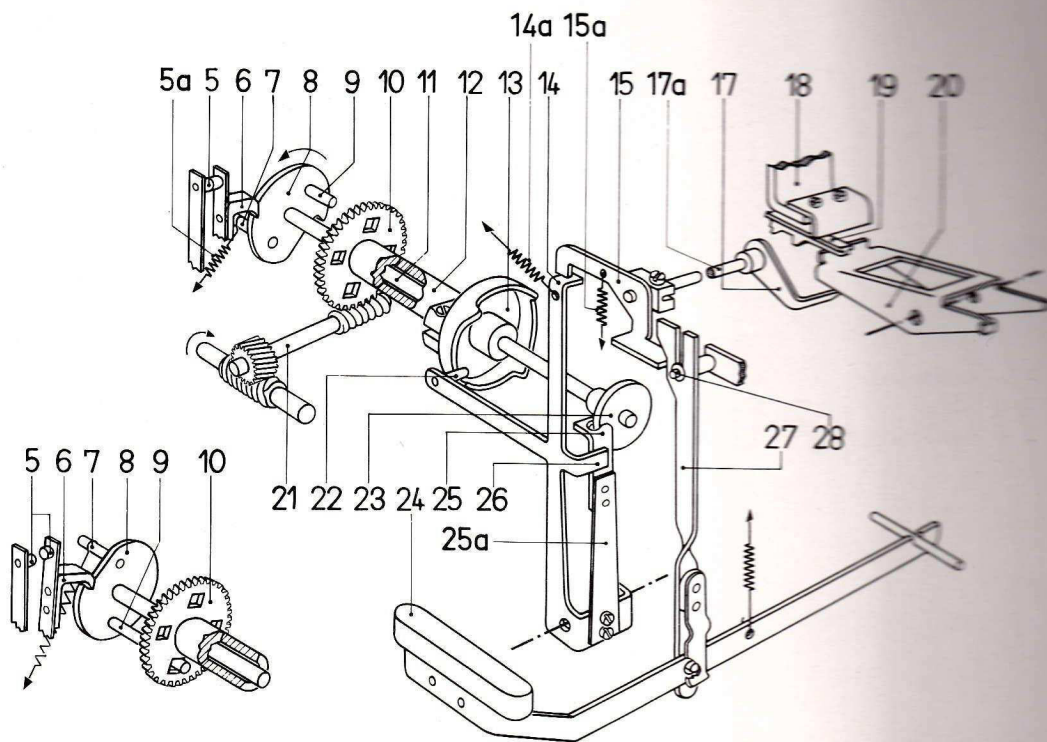
24

25  
Fernschalter

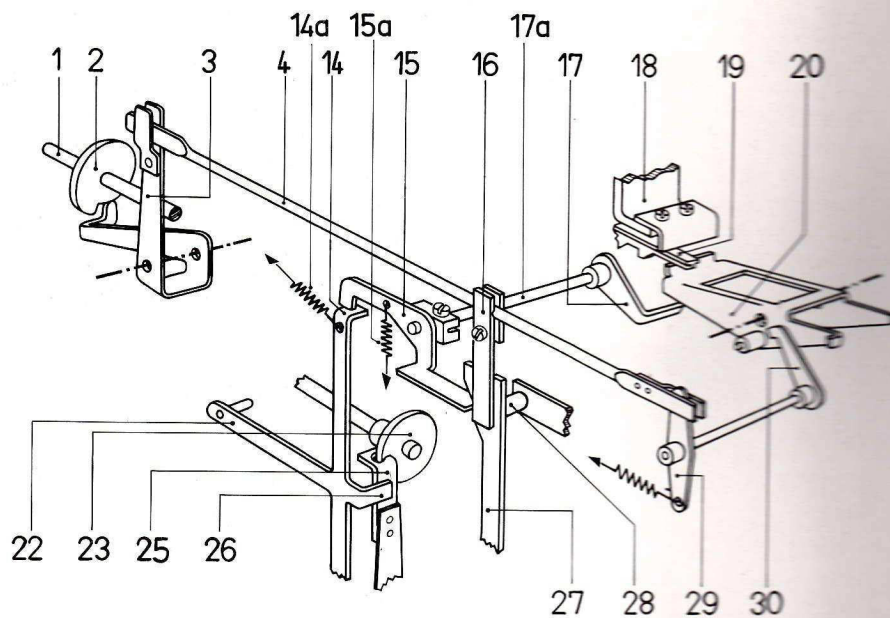
26  
Mitlesesperre

Zu Bild 25 und 26

- |                        |                     |                       |
|------------------------|---------------------|-----------------------|
| 1 = Senderwelle        | 12 = Buchse         | 21 = Schneckentrieb   |
| 2 = Nockenscheibe      | 13 = Kurvenscheibe  | 22 = Rolle            |
| 3 = Schalthebel        | 14 = Auslösehebel   | 23 = Flansch          |
| 4 = Stange             | 14a = Zugfeder      | 24 = Tastenhebel „Bu“ |
| 5 = Kontaktsatz        | 15 = Sperrklinke    | 25 = Klaue            |
| 5a = Zugfeder          | 15a = Zugfeder      | 25a = Blattfeder      |
| 6 = Ansatz             | 16 = Schaltstück    | 26 = Lappen           |
| 7 = Federaufhängestift | 17 = Sperrhebel     | 27 = Schaltstange     |
| 8 = Schaltnocken       | 17a = Achse         | 28 = Führungsstift    |
| 9 = Mitnehmerstift     | 18 = Empfangsmagnet | 29 = Hebel            |
| 10 = Schneckenrad      | 19 = Anker          | 30 = Sperrhebel       |
| 11 = Achse             | 20 = Bügel          | 31 = Achse            |
|                        |                     | 32 = Rolle            |



25



26

- 1 = Senderwe
- 2 = Nockensc
- 3 = Schalheb
- 4 = Stange
- 5 = Kontaktsa
- 5a = Zugfeder
- 6 = Ansatz
- 7 = Federaufh
- 8 = Schaltmod
- 9 = Mitnehme
- 10 = Schnecken
- 11 = Achse



27

Dauerauslösung

1 = Auslösehebel  
2 = Stößler  
3 = Auslösebügel

4 = Zwischenhebel

5 = Klinke

6 = Übertragungsbügel

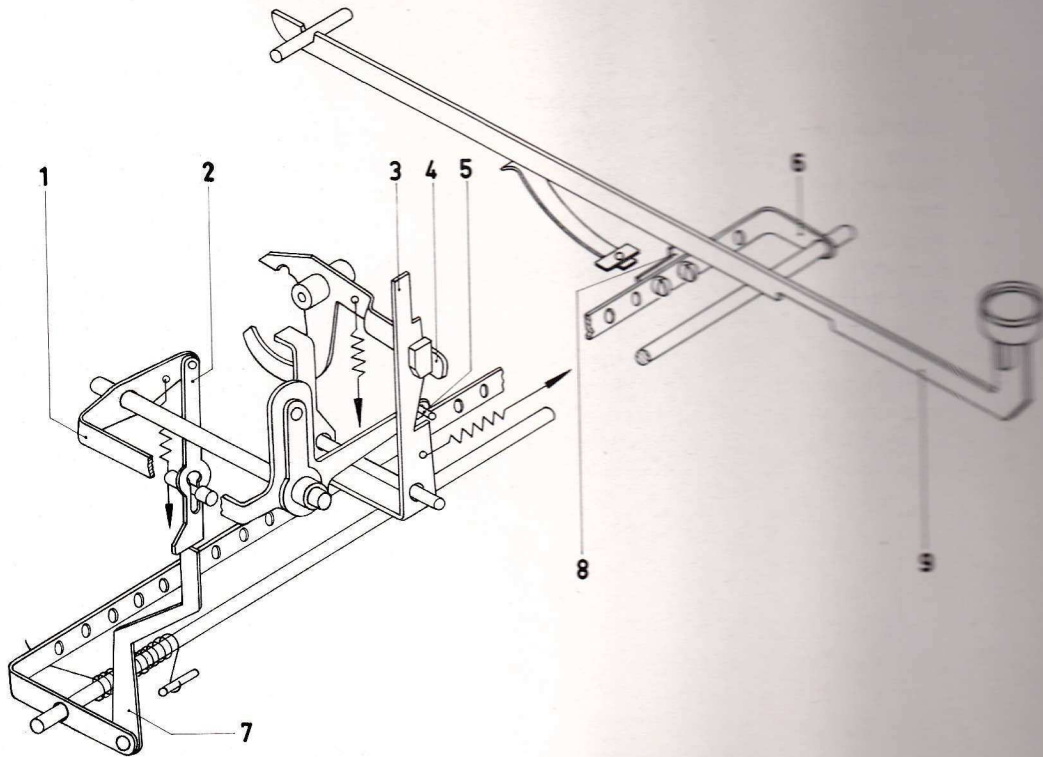
7 = Stößler

8 = Lappen

9 = Tastenhebel „Dauer“

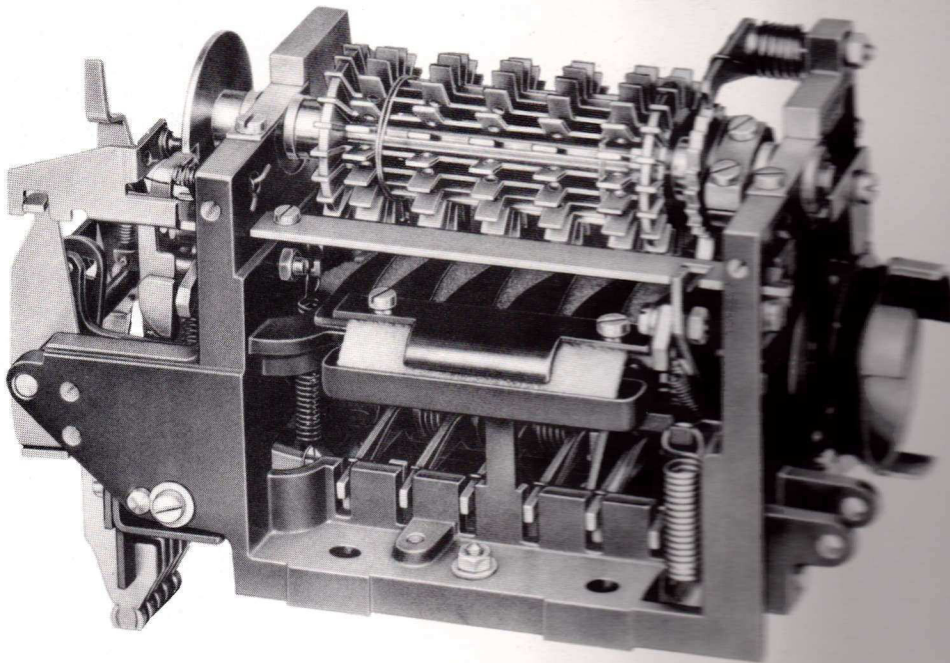
28

Sender mit Namensgeber



- 1 = Auslösehebel
- 2 = Stößer
- 3 = Auslösebügel

27



28

## 29

## Namengeber

1 = Wählschienen	13 = Ausschnitt	25 = Anschlag
2 = Leiste	14 = Stift	26 = Ausnehmung
3 = Auslösehebel	15 = Lagerbuchse	28 = Sperrhebel
4 = Bügel	16 = Flansch	29 = Wählkamm
4a = Anschlag	17 = Achse der Namengeberwalze	30 } Isolierstücke
5 = Exzenter	18 = Rastklinke	31 } Isolierstücke
6 = Auslöseklinke	19 = Schaltrad	32 = Kontakthebel
7 = Winkelhebel	20 = Steuerschiene	33 = Kontakthebel
8 = Zugstange	21 = Vorschubklinke	34 = Nockenscheibe
9 = Sperrblechansatz	22 = Nocken	35 = Nockenscheibe
10 = Sperrnase	23 = Vorschubhebel	
11 = Zwischenhebel	24 = Ausschnitt	
12 = Steuerflansch		

## 30

## Namengebersperre

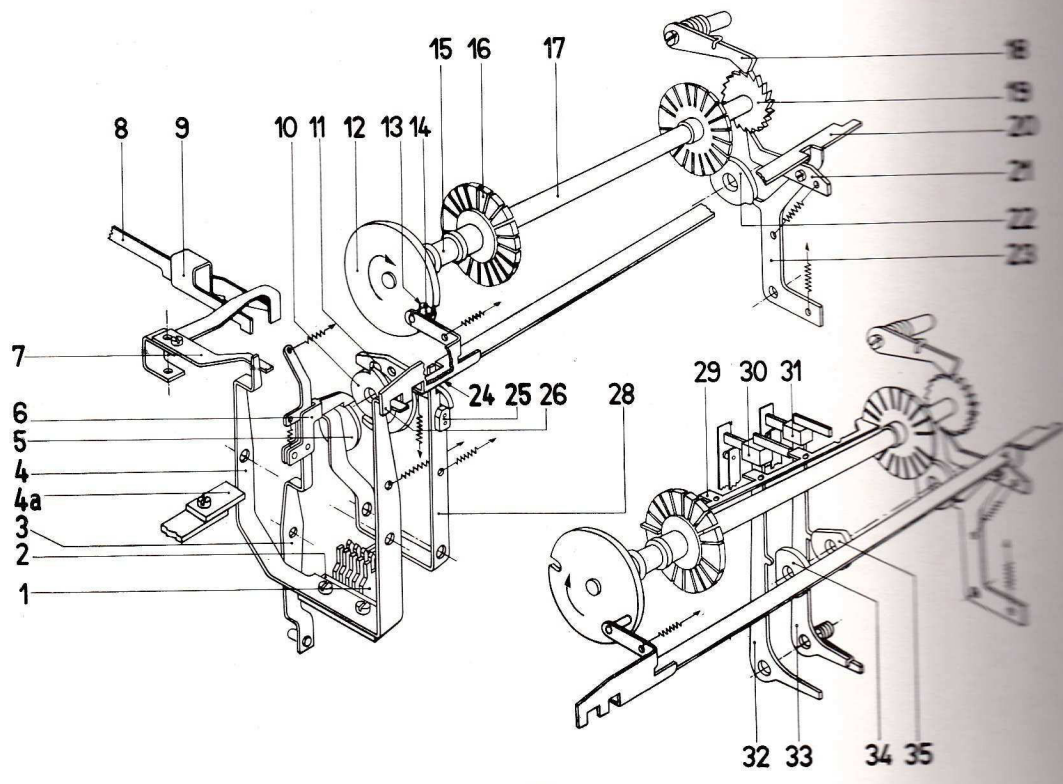
1 = Zugstange	5 = Auslöseklinke	8 = Druckerfalle
2 = Sperrblechansatz	6 = Auslöseezenter	9 = Sperrhebel
3 = Sperrnase	7 = Empfangs-Wähl- schienen	10 = Rasthebel
4 = Senderwelle	Stellung „Wer da“	11 = Zugfeder

## 31

## Auslösung des eigenen Namengebers

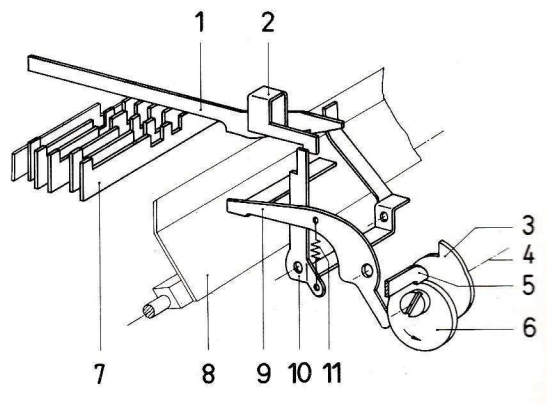
1 = Auslöseschiene	4 = Stößler	7 = Übertragungsbügel
2 = Stößler	5 = Lappen	8 = Lappen
3 = Auslösebügel	6 = Tastenhebel „Hier ist“	





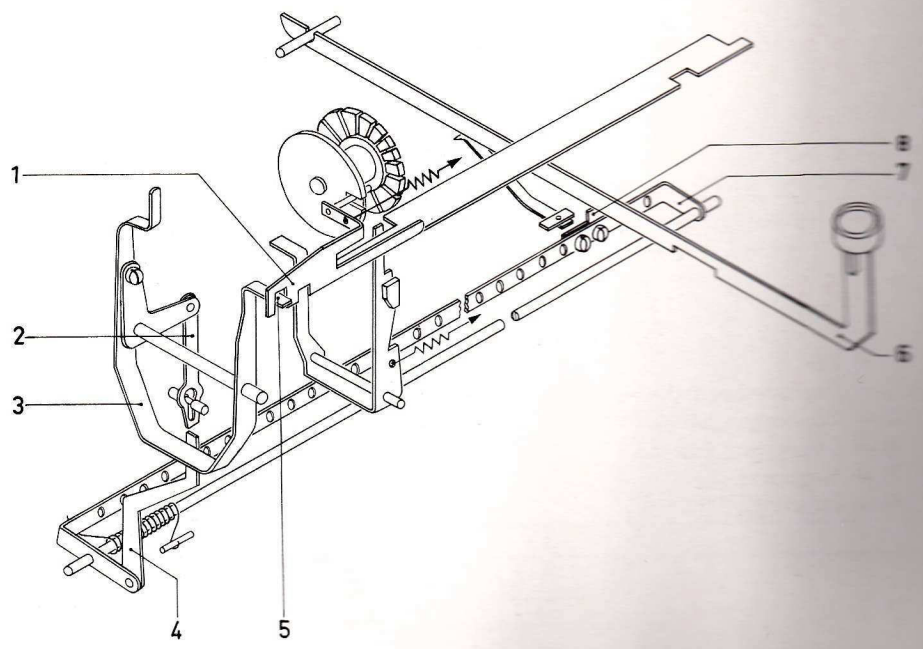
- 1 = Wählschiene
- 2 = Leiste
- 3 = Auslösehebel
- 4 = Bügel
- 4a = Anschlag
- 5 = Exzenter
- 6 = Auslöseklinke
- 7 = Winkelhebel
- 8 = Zugstange
- 9 = Sperrblechan
- 10 = Sperrnase
- 11 = Zwischenhebel
- 12 = Steuerflansch
- 15 = ...
- 16 = ...
- 17 = ...
- 18 = ...
- 19 = ...
- 20 = ...
- 21 = ...
- 22 = ...
- 23 = ...
- 24 = ...
- 25 = ...
- 26 = ...
- 28 = ...
- 29 = ...
- 30 = ...
- 31 = ...
- 32 = ...
- 33 = ...
- 34 = ...
- 35 = ...

29



- 1 = Zugstange
- 2 = Sperrblechan
- 3 = Sperrnase
- 4 = Senderwelle
- 5 = ...
- 6 = ...
- 7 = ...
- 8 = ...
- 9 = ...
- 10 = ...
- 11 = ...

30



- 1 = Auslöseschieber
- 2 = Stößer
- 3 = Auslösebügel
- 4 = ...
- 5 = ...
- 6 = ...
- 7 = ...

31

32

Internationales Telegraphenalphabet  
(5-Schritte-Alphabet)

33

Stromverlauf in der Leitung

A = Anlaufschritt  
Sp = Sperrschritt

34

Zeitdiagramm  
Aufeinanderfolge der Vorgänge  
beim Sender und Empfänger

35

Empfangssperrschiene

a = „Buchstaben“-Stellung

b = „Ziffern“-Stellung

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1 = Keil                 | 7 = Zugstange „q“               |
| 2 = Empfangssperrschiene | 8 = Zugstange „d“               |
| 3 = Zugstange „Klingel“  | 9 = Zugstange „i“               |
| 4 = Zugstange „Wer da“   | 10 = Zugstange „Zwischenraum“   |
| 5 = Zugstange „Bu“       | 11 = Zugstange „Zeilenvorschub“ |
| 6 = Zugstange „Zi“       | 12 = Zugstange „Wagenrücklauf“  |

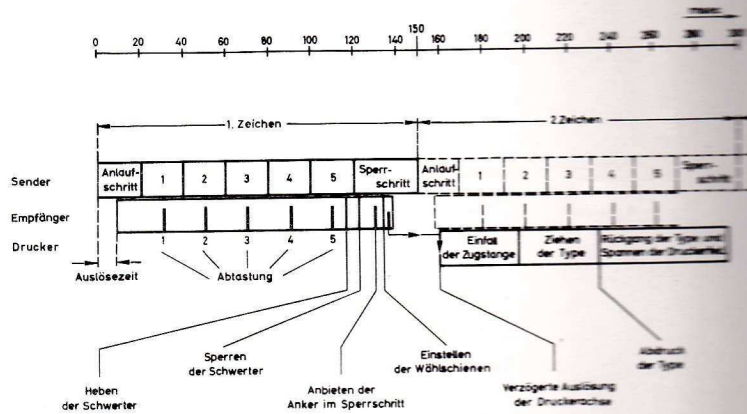
Nr. CCIT	Buchstabenreihe	Zeichenreihe	Schrittgruppe							
			A	1	2	3	4	5	Sp	
1	A	+								
2	B	-								
3	C	:								
4	D	·								
5	E	3								
6	F	6								
7	G	9								
8	H	12								
9	I	15								
10	J	18								
11	K	(								
12	L	)								
13	M	.								
14	N	,								
15	O	9								
16	P	0								
17	Q	1								
18	R	4								
19	S	7								
20	T	5								
21	U	7								
22	V	=								
23	W	2								
24	X	7								
25	Y	8								
26	Z	+								
27	WR									
28	ZL									
29	Bu									
30	Zi									
31	Zwr									
32										

- Pausenschritt - Kontakt offen
- Stromschritt - Kontakt geschl.
- Bu** Buchstaben - Umschaltung
- Zi** Ziffern-u. Zeichen - Umschaltg.
- Zwr** Zwischenraum
- frei für den internen Betrieb eines jeden Landes und im zwischenstaatlichen Verkehr nicht zugelassen.
- KL** = Klingel
- Wr** = Wagenrücklauf
- ZL** = Zeilenvorschub f. Blattdr.
- = Wer da ?

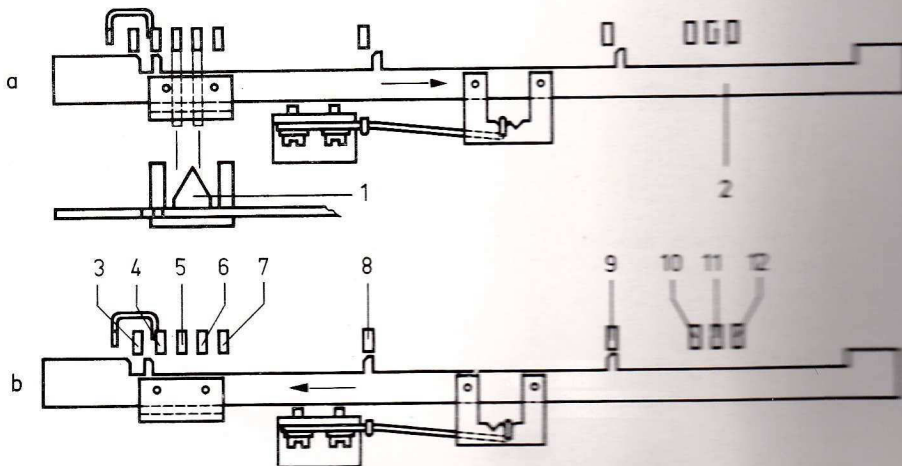


33

32



34



- 1 = Keil
- 2 = Empfänger
- 3 = Zugstange
- 4 = Zugstange
- 5 = Zugstange
- 6 = Zugstange

35